



aerotec

Aerotec

\$300.00



Íàðîâîé óâëàæíèòåëü áîçäóõà Air-O-Swiss S450

Òåõíè÷åñêèå õðàðàêòåðèñòèè:

Íëîùàäü / Íáúâì ïîìåùåíèÿ, ï?/ï? - 60/150

Ðåçåðâóàð äëÿ áîäû, è - 7

Ðàñõîä áîäû, ã/÷àñ - 550

Ìíùííñòü, Âò - 160-480

Ãàáàðèòû, ïì - 35502400334

Íàññà, êã - 4,5

Óðîâåíü øóià, äÁÀ

Â ïñííâå ðàáîòû íàðîâûõ óâëàæíèòåëåé Air-O-Swiss S450 ëåæèò ïðèíöè «äîðÿ-åäî» èñïàðåíèÿ. Áîää èè áàéà ïñòóíàðò â ñïåöèåëüûé ïääí, òàì íàäðåâàðòñÿ, íðåâðàùåðòñÿ â íàð è ÷åðåç éàìåðó ïäà÷è íàðà íåðåâàðòñÿ â ïîìåùåíèå. Â ïðîöåññå íàðîáðàçíàíèÿ (éèïÿ-åíèÿ) â áîää å óíè÷òîæàþòñÿ íèéðîáû è áàéòåðèè, à ñïèè æåñòèíñòè íñåäàþò áíóòðè íðèáîðà. Íàð íñíàðà ã îñíàðåíèå ñòàðèëüíûì.

Íàðîâîé óâëàæíèòåëü ñíñíááí áûñòðî ñíçäàòü â ïîìåùåíèè òðåáóåìûé óðîâåíü áëàæíñòè. Âñòðîåíûé áèàðîñòàò áâðîñòàðè ãîðåðàòè÷åñêè áóäåð ïäàðåâðæèåàðòü çàäàííûé óðîâåíü áëàæíñòè, áéëþ-àÿ è áûéëþ-àÿ íðèáîð íðè íáîáñòàðèíñòè.

Íàðîâå óâëàæíèòåëè áîçäóõà ñíñíáíû ñíçäàòü áûñîèè óðîâåíü áëàæíñòè (ñâûøå 80%), ïýòíò ñòàíòó íåçàìåíèìûé ïíñíèéàò õåðòíåíäî è áëàäåëüöå ïðàíæåðåé. Òàéèå íðèáîðû òàéæå ïíæí èñííëüçîâàòü á êà÷åñòå áëàðåòíåíäî èíäàëÿòîðà, ïýòíò ïíè áîñòðåâàíàíû ñäìüÿìè ñ äåòüìè, íñíááíí â íåðèíä íðîñòóä.

Óâëàæíèòåëü áîçäóõà Air-O-Swiss S450: çäîðîâå óâëàæíåíèå

...äëÿ ýéîëíàèè áîäà

Â ñïèäíà ãðåíÿ áîäà áîçäóõ ïñòóíàðò â äîñà ñ óëèöû, à çàòåíà ìàðåâàðòñÿ íòíèòåëüíûìè íðèáîðàè.

Đâcôđüòàòà óđîâåíü âèàæíñòè à áíëüøèíñòåå êâàðòèđ à 3 ðàçà íèæå ííđiù. Åâï çíà÷åíèý ñíèæàþòñý äî 20%, à òi âðåïý êàê ïòèìàëüíüå ïîéàçàòåëè ñíñòàâëýþò 40-60%. Äéàâíäy ïìàñíñòü ñóöïäí âïçäoóà çàéèþ÷åòñý à òi, ÷òi íi âûñòøèåàò ñeeçèñòüå íáíèí÷è è ñíñà è åðëèà. Ííe ïîéðûñàâþòñý ièéðîòðåùèíàè è íåðñòàþò âûïíëýöü ñâîè çàùèòíüå ôóíêöèè. Èàê ñëåäñòåèà, ñíèæàåòñý èííòíèòåò, è âñå áîéåçíåðâíðíüå áàêòåðèè áåñïðäïÿòñòåâííi ïðííèéàþò à ïðääíèçì, âûçûâàÿ ïðîñòóäû, ÍÐÂÈ è åðëíi. Â òàèíi ièéðîèéèìàòå iù ñòàííàèíñy èåäâèèìè ièøåýìè äëÿ âñåâïçíæíüö èíòåâëöèé. Air-O-Swiss S450 ïííæåò ìòðåäööèéðîâàòü óđîâåíü ìòiññòåðåëüííé âèàæíñòè à ïílåùåíèè è ñíçàòü çäïðîâûé ièéðîèéèìàò äëÿ âñåô ÷ëåííâ Åàøåé ñåìüè.

...äey iàñöiýüååî iòäüöà å äiiàøíéö óñëiâèyö

À ïäðîâì óäéàæíèòåëå âïçäóöå Air-O-Swiss S450 ïðääöñïòðåíà ôóïéòëÿ àðïìàòèçåöèè ìïlåúåíèÿ. Ôþòïàÿ àïìàøíÿ ïáñòàïíâà, íaiïíéíàïíàÿ òïíéèì çàïäöï ëþáèìûô àðïìàòïà, ïïlåàåò ðàññèàáèòüñÿ, óñïïéàéâàåò íåðâíóþ ñèñòåíó, ñièìàåò ñòðåññ è íéàçûâàåò íáùåå ïðîòëèàéòè÷åñêîà è òïíèçèðóþùåå äåéñòåèå äëÿ ìàéñèìàëüíñíå êïòðå.

...çàáîòà î ðàñòåíèýõ

Ýéçíòè÷åñêèå ðâñðåíèÿ åâñüìà ïðèòîòëèåû è òðåáóþò ê ñâåá ïñíàíäí ìòíïøáíèÿ. Å ÷åñòíñòè, ýòì êàñàåòñÿ åèàæíñòè åïçäóôà. Åïëüøèíñòâó èç íèö íåíáõíäè õðíååíü åèàæíñòè åïçäóôà 60-90%. Íàðíåúå óåëàæíèòåëè åïçäóôà Air-O-Swiss S450 ñíñíáíû áûñòðí ïíåùñèòü õðíååíü åèàæíñòè äí 60-90% è ñíçäàòü ïíòèìàëüíûå óñëîâèÿ æcjië äëÿ çëíååí ñàäà èëè ïðàíæåðåè.

...äëÿ óõîääà çà ìåáåëüþ

Äðåâåñèíà, èåê è ëþáîé äðóåíé îðèñòûé ìàòåðèàë, êðàéíå âñïðèèì-èåà ê óðïåíþ åèàæíñòè. Èìåíí îýòíö íà «äñàðøþ çàññóô» îà ðåâåñèðóåò áúñòðí, à îñéâñòåèý íåèñïðåâèìû. Đåçêèå ñåçííûå êîëåáàíèÿ åèàæíñòè íåññåòèåí îòðàæàþòñÿ íà âñå äåðåâýíû ïðåâåñèòåò è íòåðüåðà. Ìàáåëü èç íàòóðåëüíñåí äåðåâà íà-èíàò ðàññûòàòüñÿ, à ïàðêåò – ñèðèíåòù è òðåñêàòüñÿ. Íå ñòîèò çàáûâàòü, -òî äëÿ ñîñðàíñòè àíòèéâàðèàòà è äïðíæë ìóçûéàëüíû ëíñòðóíåíòå òàêæå íåíåñèëí ñòðîñåíà ñíåëþäåíèå ðåçæèà åèàæíñòè. Ñîñðàíèòü ååééèëíèëåíèå äåðåâýíû ïðåâåñèòåò è íòåðüåðà è äðàññòåíû ñòðàðèíûå ååñùè îííñòð ìàðîñåíà óåèàæíèòå è äñçåóðà Air-O-Swiss S450.

...äëÿ äåòåé

xàñòùâá íåâííñâáíèý ðåáâáíèá, íéíñíé ñíí, íñâûøáííàý ðåçäöðàæèòåëüíñòù è çàòðóáíáííá äûñâáíèá íñâòòù ñëâæñòâàéâí ñóõíñâáí èéèìàòà á ååòñêíé êííàòå. ìàðñâáíé óâéàæíèòåëü áîçäóóà Air-O-Swiss S450 íáññíå-èò íóæíóþ áæäàæíñòù äéý íàéùøà (50-60%) è íñíñæåò àíó íðñòèâññòíýòù ðåññíèðàòíðíù è éíôåéöèñíñíùí càáíéåâáíèýí.

Â iððiöåññå iàðñiáðàçîåàíèý (iðè êëiÿ÷åíèè) â åîâå óíè÷òíæäþòñý ààéòåðèè, lïyòîíò iàð lïiàääåò â iñlåùåíèå ñòåðèëüíùi. Òåliåðàóðà iàðå íà åûòîää åñåäí +48...+58°Ñ (â çàâèñèíñòe îò eíøåíñèåíñòe ðàáíòù óåéäæíèòåëý). lõè òàéîé óåliåðàóðà lïéó÷òù ðåðìè÷åññèèé iæñä íåâíçíæí. lïyòîíò Air-O-Swiss S450 áåcñiàññi èñiílëüçíåàòü â ååðñèò ëñíàðàö.

ÍÐÈÍÖÈÏ ÐÀÁÎÒÛ

Â îñîíâå ðàáîòû ìàðîâûõ óâèàæíèòåëéé åâæèò ïðèíöè «âîðÿ÷åãî» èñïàðåíèÿ. Âïäà èç áàèà ïñòóïàò àñïåðèäüíûé ïääí, òàì íàðåâàåðôñ, ïðåâðàùàåðôñ â ìàð è ÷åðâç êàïåðó ïäà÷è ìàðå ìåðåâàåðôñ â ùïåâàåðôñ. Ìàð íà ûñïðåðå ñòðåðëëå, ò ê, ïðè êèïÿ÷åíèà, â ëîëåðå ïäâéàåò, âññå ìèåðñíåû è áàèòåðôñ.

Âñõðíâííûé áæäõñòàò àåòñìàòè÷åññè áóäåò ïäääåðæèåàòü çäääàííûé óðîâåíü áêèäæíñòè, áêëþ÷àÿ è áûñëëþ÷àÿ ïðèàåíð iðè íåñõðíàò

Ýëåêòðüüé áëîê óïðàâëåíèü

Óáéàæíèòåëü Air-O-Swiss S450 ïníàùåí ñíâðåìåííùì ýéåêòðííùì áëïéïí ñ ñáíñíðíùì óïðàâéåíéàì i-touch. Â óáéàæíèòåëå ïðåäöñíòðåíí àåòïíàòè÷åñéïà çàòåííåíéå äëñíëäý â çàâèñéïíñòè ìò ïñâùåííñòè â ïíàùåíè: åíóòðè ïðéáíðå óñòàííåíéåí àåò÷èé ñâåòà, êòïðûé àåòïíàòè÷åñéè ñ÷èòûâàåò óðíâåíú ïñâùåííñòè â êííàòå è ñíåííñòðåòå ñééé ñíåííñòðåòå ñíåííñòðåòå ñíåííñòðåòå ñíåííñòðåòå

Â óâéàæíèòåéå ïðåáóñïòòðåíú áâà áâòñìàòè-åññéèõ ðåæèìà: AUTO è ECONOM. Â ðåæèìà AUTO ïòèìàëüíàÿ ìòññéòåëüíàÿ áâéàæíññöù óñòàíååéåàòñÿ íà óðîâíà 50%, â ðåæèìà ECONOM - 45%. Óðîâååíü ïññíññòè, íåíåòññéèå íé äëÿ íàèáïéå áûñòðíñí àíññòèæåíéÿ çàääííé åéäàæíññòè, áûáèòååòñÿ ïðèåññíè åññéòðåíú : åññéòð

Àðîìàòèçàöèÿ

Ìàðîìàíé óâëàæíèòåëü áîçäóôà Air-O-Swiss S450 ñïññáåí íå óïëüêî óâëàæíýòü, íî è àðîìàòèçèðîàòü áîçäóô âïïåùåíè, íaïïëíýjy åâï ëþáèìûè àðîìàòàìè. Àðîìàòåðàìèÿ èìååò ëå÷åáíï-ïðîòëëàêò÷åñêèé ýôôåêò, ïïâûøàåò íàñòðåíèå, óêðåíëÿåò èìïòíèòåò, ïïäääðæèåàåò äóøååíïå ðàåíïåñèå è ôèçè÷åñêèþ ôîðîò. xòïåû «âéëþ÷èòü» ðåæèì àðîìàòèçàöèè, äïñòàòî÷í iàïïëíèòü áàííï÷éò äëÿ àðîìàòè÷åñêèò iàñåë áûáðàíüì àðîìàòîì è âéëþ÷èòü óâëàæíèòåëü.

Èíâæëÿöèÿ

Ìàðîìàíé óâëàæíèòåëü áîçäóôà Air-O-Swiss S450 iïæíï èñïïëüçîåàòü â êà÷åñòåå äïïàøíååí èíâæëÿòîðà.

Âäûõàíèå òðåíïåí âëàæíïåí áîçäóôà (â ïðîòåññå èíâæëÿòè) õïåíüøàåò âïñïàëåíèå ñëèçèñòîé iâïëi÷éè äûòåðåëüíûò ïóðåé, íaëåå÷ååò êàøåëü, ñïññáñòååò ï÷èùåíèþ îëïëíïñïåûò iàçóô. Äàííàÿ ïðîòååóðà ýâëÿåòñÿ ëå÷åáíï-ïðîòëëàêò÷åñêèé iåðîé ïðè ðåñïèðåòîðíûò çàáïëååàíèÿ, ÷òî ïñíååíïå àêòóàëüíî áâåñååíå-ïñåííé iåðèíä.

Ìðîòèâîèçâåñòåíûé äèñê è ðåæèì i÷èñòêè ïðèáîðà ìò íâèèïè

Â óâëàæíèòåëå ïðååññïòðåí ïðîòèâîèçâåñòåíûé äèñê, iïçâïëÿþùèé ìòååëëòü çíà÷èòåëüíþ ÷àñòü èçååñòè, áûäååëÿåíèå áî åðåíÿ ðàåíòû. Lí ñíèæàåò ïáðàçîåàíèå íâèèïè áâëàæíèòåëå è ÷àñòò ïðîâåååíèÿ i÷èñòêè ïðèáîðà ìò íâèèïè.

Ðåæèì i÷èñòêè ïðèáîðà ìò èçâåñòåíåí íâëåòà – ýòî ñïåöèàëüíûé ðåæèì, êîòîðûé iïçâïëÿåò áåç íñíåûò óñëëèé ïðîèçååñòè óðîä çà iàðîåûí óâëàæíèòåëåí áîçäóôà AOS S450. Äëÿ i÷èñòêè ïðèáîðà ìò íâèèïè ñëååååò ëñïïëüçîåàòü ñðååñòåí CalcOff. Â ðåæèì ì÷èñòêè ïðèáîð áóååò íàäðååàòü áîäó (êàæäûå 30 ìéíò) ñ ðàçååååííûí áâåñååñòåíí CalcOff è ïï ìñòà÷åíèé óñòàííåéåíïå áðååíàé áóååò ìòéëþ÷åí.

Ðåéíååóåíàÿ iëïùàäü ïïåùåíèÿ.

Ìàðîìàíé óâëàæíèòåëü áîçäóôà Air-O-Swiss S450 ðåñïèðåíäóåòñÿ äëÿ ïïåùåíèé iëïùàäüþ äî 60 ì?.

Íñíååíïñòè iàðîìàíí óâëàæíèòåëÿ Air-O-Swiss S450

- Óâëàæíèå ñòåðëëüíûí iàðîì
- Ìàð íà áûõñäå íå íâæèåååò (t íà áûõñäå +48...+58°C, á çàâèñèïñòè óâëàæíåíèÿ)
- Íå ïñòååëÿåò áåéíåí èçâåñòåíåí íâëåòà íà íâååéè
- Íå òðååååò ðàññõíäíûò iàòåðèåéíå è ñíàííûò òëëüòðíå
- ïðîòèâîèçååñòåíûé äèñê äëÿ i÷èñòêè áîäû ìò ñíèåé áæåñòåíñòè
- Ðåæèì i÷èñòêè ïðèáîðà ìò íâèèïè
- Ñåíñïðíûé ýëðàí ñ èíòåëëåêòåëüíûí óïðàåååíèå
- Àâòîìàòè÷åñêèå ðåæèì ðàáîòû: AUTO è ECONOM
- Àâòîìàòè÷åñêèå çàòåíåíèå äëñïëåÿ
- Ôóíêöèÿ àðîìàòèçàöèè
- Áîçíïæíñòü èñïïëüçîåàíèÿ áâåñòåå äïïàøíååí èíâæëÿòîðà
- Áñòðåííûé ýëåêòðíûé áèåðåñòåò – áâòîìàòè÷åñêèå ïïäääðæåíèå çàäåííé áëèæíñòè áîçäóôà
- Òàéíåð íà áéëþ÷åíèå è áûéëþ÷åíèå
- Èíäèéèò ïèçéíåí õðîâíÿ áîäû
- Èíäèéèò ïðèáîðà
- Àâòîìàòè÷åñêèå ìòéëþ÷åíèå ïðè íåäîñòåòî÷í òðîâíå áîäû
- Óäíåíàÿ ðó÷éà äëÿ íåðåíñêè áàéà

Ìðîèçååñòåí: xåðèÿ

Áàðàíòèÿ - 1 áïä

[Vendor Information](#)